



SPECIFIKACE ZAKÁZKY

Dodavatel:

FIALIFT, s.r.o.
Obránců míru 724/38
Břeclav, 690 06

<http://fialift.eu/>
fiala@fialift.eu
loucka@fialift.eu

Zadávající firma:

.....
.....

Objednávka:

.....
.....

Zakázka:

.....
.....

Identifikace/adresa:

.....
.....

Termín dodání:

.....
.....

Kontakt pro specifikaci:

.....
.....



Provedení

- strojovný bezstrojovný (provedení):
- umístění rozváděče:

Rozsah

- rozváděč skříňka RJ elektroinstalace šachty kopírování šachty
- kabinové tablo stanicové přivolávače

Typ

- lanový hydraulický

Normy

- EN 81-20/50 EN 81-21 EN 81-1/2 EN 81-1/2 +A3
- jiné:

ČSN EN 81-21

- nedostatečný horní přejezd nedostatečný dolní přejezd

ČSN EN 81-1/2 +A3

- brzdou pohonu omezovačem rychlosti bezpečnostním ventilem



Lanový výtah

jednorychlostní dvourychlostní jednorychlostní s frekvenčním měničem

Stroj typ (synchronní/asynchronní):

proud jmenovitý/záběrový [A]:

jmenovitý výkon [W]:

zpětná vazba (ANO/NE, typ):

brzda [V] (AC/DC):

monitorování brzdy (ANO/NE):

Hydraulický výtah

pohon: přímý start hvězda/trojúhelník softstartér

proud motoru jmenovitý/záběrový [A]:

Hydraulický agregát typ:

počet ventilů:

napětí ventilů [V] (AC/DC):

Typ řízení

jednoduché jednosměrný sběr dolů obousměrný sběr

jiné řízení:

Skupinové řízení

NE duplex triplex kvadruplex

jiný počet:



Šachetní dveře

- manuální automatické odkláněcí magnet, napětí [V]
- spínač nouzového otevření (trojhran)

Kabinové dveře

- manuální automatické celoplošná clona

Dveřní operátor (pouze pro automatické)

typ:

napájecí napětí [V] (AC/DC):

řídící napětí [V] (AC/DC):

řízení: jednosignálové

dvousignálové

Kabina

napájení fotozávory [V] (AC/DC):

osvětlení kabiny (typ, napájení [V] AC/DC):

nouzové osvětlení (typ, napájení [V] AC/DC):

vážení (typ):

tlačítko otevření dveří

tlačítko zavření dveří

tlačítko ventilátoru, ventilátor (napájení [V] AC/DC, řízení):

tlačítko telefon/nouze

přednostní jízda (ovládání):

požární jízda (ovládání):



- blokáce voleb (ovládání, stanice):
- nakládky (ovládání):
- komunikátor, GSM (typ): blokováno poruchou
- ochranná prahová deska
- skládací elektricky monitorované zábradlí

Nástupiště

- požární jízda (ovládání, stanice):
- blokáce voleb (ovládání, stanice):

Prohlubeň

- elektricky monitorovaný vstup do prohlubně
- elektricky monitorovaný žebřík
- výsuvné/sklonné nárazníky

Rozmístění a označení stanic

počet stanic:

počet nástupišť:

výchozí stanice:

stanice	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
přední																
zadní																

- selektivní volby pro stanice s průchozí kabinou

Vzdálenost mezi stanicemi (krátké stanice) [mm]:

1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16

Nouzový automatický sjezd

- Lanový** NE
- automatické odbrzdění stroje (bez použití frekvenčního měniče) + otevření dveří
- automatický sjezd do nejbližší stanice (nahoru) + otevření dveří
- automatický sjezd do stanice + otevření dveří
- Hydraulický** NE
- automatický sjezd pomocí jízdních ventilů, řízeno deskou + otevření dveří
- automatický sjezd pomocí vypouštěcího ventilu
- automatický sjezd pomocí vypouštěcího ventilu + otevření dveří

Nouzové vyproštění

- manuální „ruční“
- manuální „elektrické“ (odbrzdění)
- manuální „elektrické“ (pojezd s VVVF)

Volby

- Vnější** paralelní sériová linka
- Kabinové** paralelní sériová linka

Signalizace

- Směrová** výchozí stanice: NE samostatné šipky v displeji
- ostatní stanice: NE samostatné šipky v displeji
- v kabině: NE samostatné šipky v displeji



Polohová výchozí st.: NE displej (typ):
ostatní st.: NE displej (typ):
v kabině: NE displej (typ):

Další kontrolka „v jízdě“ (typ, napájení [V] AC/DC):
 hlásič stanic:
 gong:

Různé

osvětlení rozváděče

osvětlení šachty

hibernační „Stand-By“ režim

dorovnávání kabiny

předotevírání dveří

Omezovač rychlosti

typ:

umístění:

cívka (napájení [V] AC/DC):

provedení dle ČSN EN 81-1+A3

dálkové vybavení, cívka (napájení [V] AC/DC):

dálkový návrat, cívka (napájení [V] AC/DC):



Koncový vypínač

umístění:

horní, dolní (dva vypínače)

horní + dolní (jeden vypínač)



Poznámky:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....